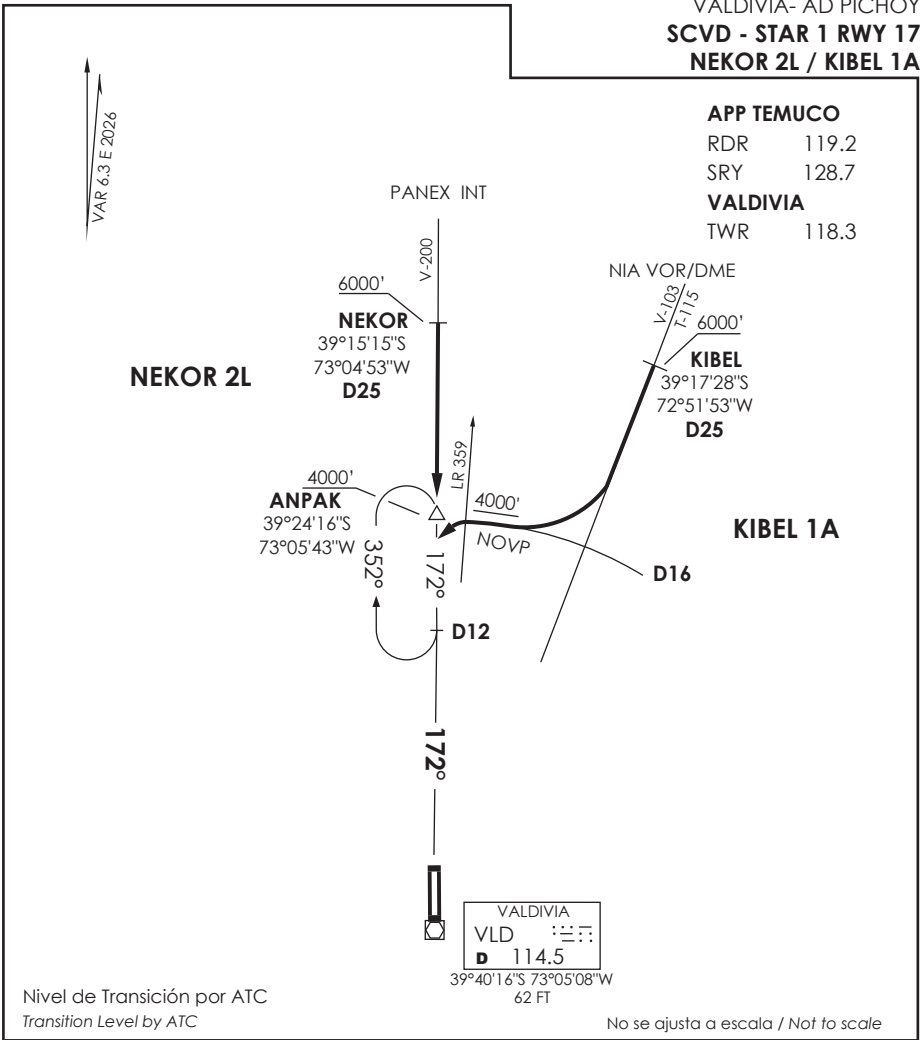


VALDIVIA- AD PICHOT
SCVD - STAR 1 RWY 17
NEKOR 2L / KIBEL 1A

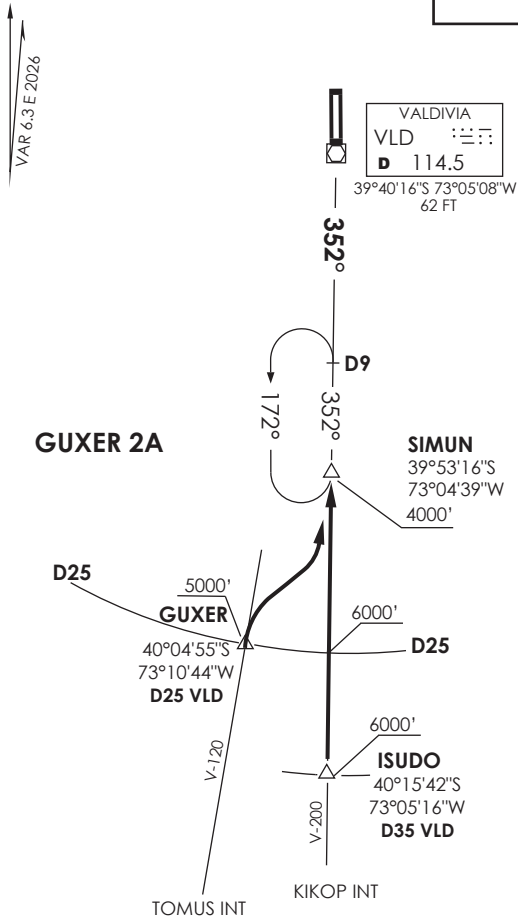


STAR NEKOR 2L / KIBEL 1A

- NEKOR 2L:** En AWY V-200, cruzando NEKOR (D25 VLD VOR/DME), abandonar 6000 FT e interceptar R351 (TR171°). Cruzar ANPAK INT (D16) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.
- NEKOR 2L:** On AWY V-2000, crossing NEKOR (D25 VLD VOR/DME), leave 6000 FT and intercept R351 (TR171°). Cross ANPAK INT (D16) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.
- KIBEL 1A:** En AWY V-103 / T-115, cruzando KIBEL (D25 VLD VOR/DME), abandonar 6000 FT en descenso para 4000FT o superior, orbitar D16 para interceptar R351 (TR171°) a 4000FT o superior, luego según autorización ATC.
- KIBEL 1A:** On AWY V-103 / T-115, crossing KIBEL (D25 VLD VOR/DME), leave 6000 FT descending to or above 4000FT, join D16 to intercept R351 (TR171°) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

VALDIVIA- AD PICHOT
SCVD - STAR 2 RWY 35
ISUDO 2J / GUXER 2A

APP TEMUCO	
RDR	119.2
SRY	128.7
VALDIVIA	
TWR	118.3



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR ISUDO 2J / GUXER 2A

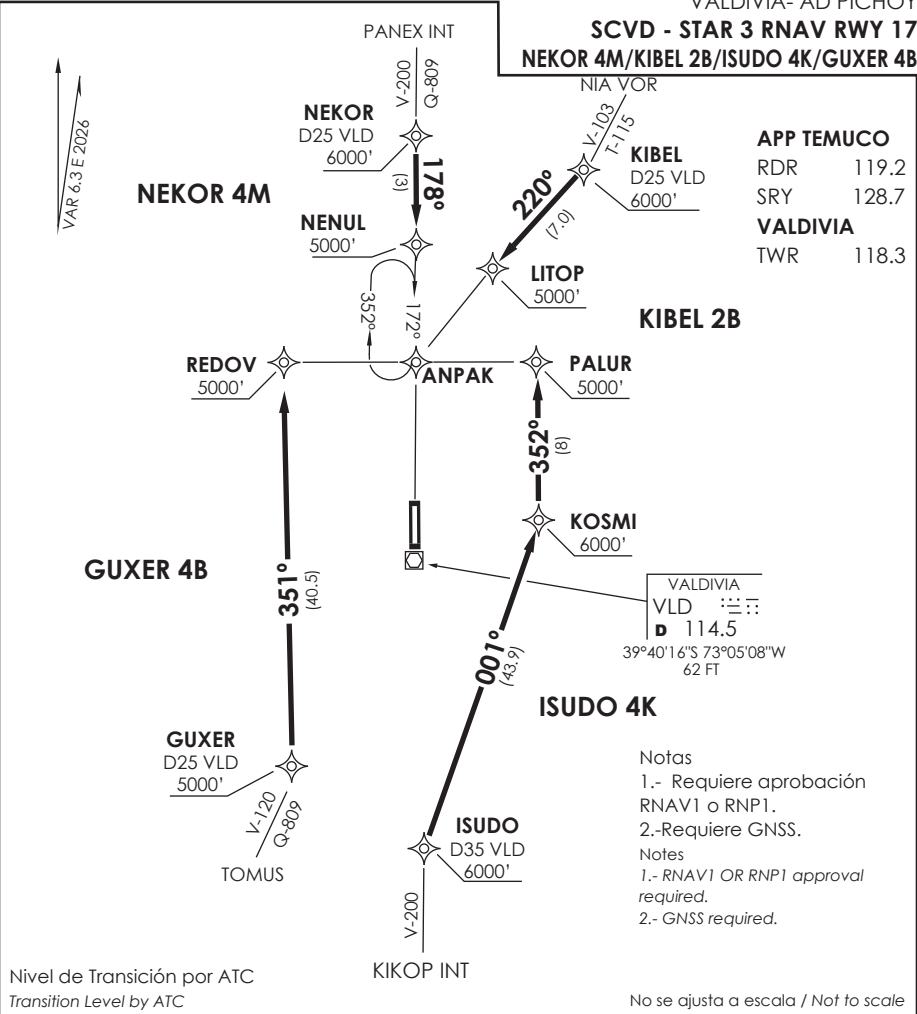
ISUDO 2J: En AWY V-200, cruzar ISUDO, (D35 VLD VOR/DME), 6000FT o superior. Cruzando D25 VLD, abandonar 6000FT e interceptar R172 (TR352°). Cruzar SIMUN INT (D13) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2J: On AWY V-200, cross ISUDO, (D35 VLD VOR/DME) at or above 6000FT. Crossing D25 VLD, leave 6000FT and intercept R172 (TR352°). Cross SIMUN INT (D13) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

GUXER 2A: En AWY V-120, cruzando GUXER, (D25 VLD VOR/DME), abandonar 5000FT para interceptar R172 (TR352°). Cruzar SIMUN INT (D13 VLD) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

GUXER 2A: On AWY V-120, crossing GUXER, (D25 VLD VOR/DME), leave 5000FT to intercept R172 (TR352°). Cross SIMUN INT (D13 VLD) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.

SCVD - STAR 3 RNAV RWY 17
NEKOR 4M/KIBEL 2B/ISUDO 4K/GUXER 4B



STAR NEKOR 4M/KIBEL 2B/ISUDO 4K/GUXER 4B RNAV

NEKOR 4M: Desde NEKOR proceder directo a NENUL. Cruzar NEKOR 6000 FT o superior, NENUL 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

NEKOR 4M : From NEKOR proceed direct to NENUL. Cross NEKOR at or above 6000 FT, NENUL at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

KIBEL 2B: Desde KIBEL proceder directo a LITOP. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, LITOP 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

KIBEL 2B : From KIBEL proceed direct to LITOP. Cross KIBEL at or above 6000 FT, LITOP at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

ISUDO 4K: Desde ISUDO proceder directo a KOSMI-PALUR. Cruzar ISUDO y KOSMI 6000 FT o superior, PALUR 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 4K: From ISUDO proceed direct to KOSMI-PALUR. Cross ISUDO and KOSMI at or above 6000 FT, PALUR at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

GUXER 4B: Desde GUXER proceder directo a REDOV. Cruzar GUXER y REDOV 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

GUXER 4B: From GUXER proceed direct to REDOV. Cross GUXER and REDOV at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

SCVD - STAR 4 RNAV RWY 35

ILNUT 2A/ILNUT 1B/KIBEL 1C/ISUDO 2A/GUXER 3C

APP TEMUCO

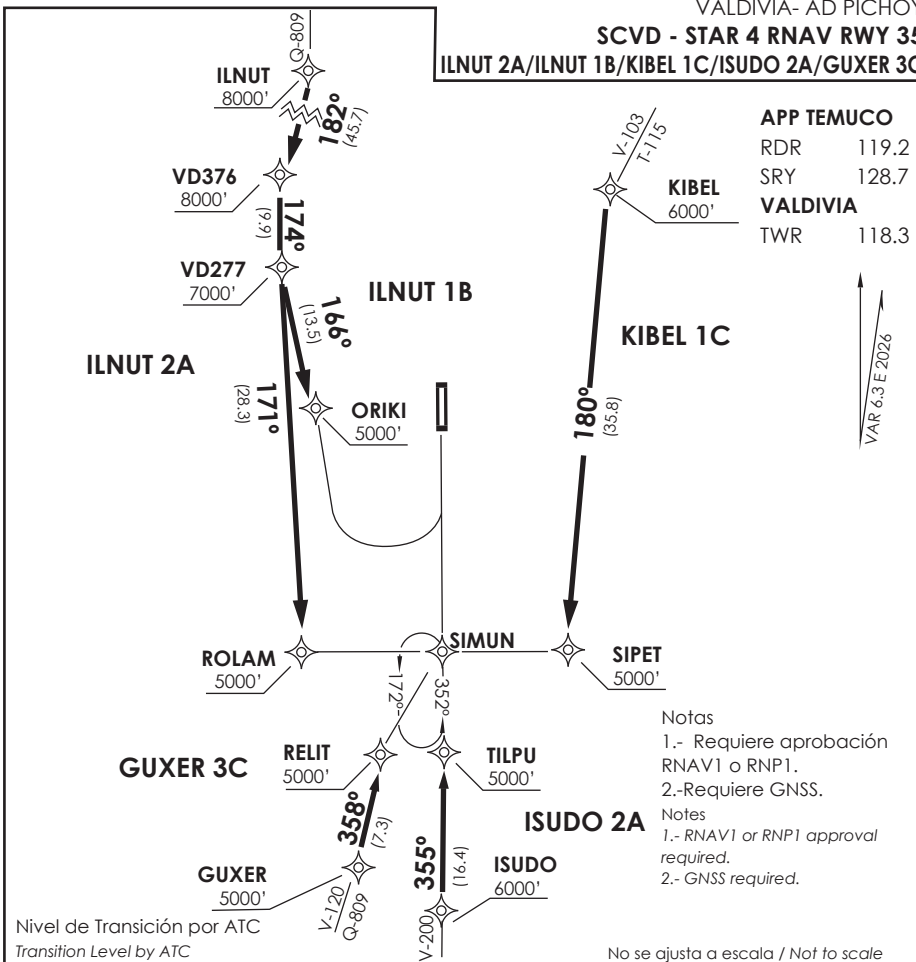
RDR 119.2

SRY 128.7

VALDIVIA

TWR 118.3

VAR 6.3 E 2026



Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
- 2.- Requiere GNSS.

Notes

- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
- 2.- GNSS required.

STAR ILNUT 2A/ILNUT 1B/KIBEL 1C/ISUDO 2A/GUXER 3C RNAV

ILNUT 2A: Desde ILNUT proceder directo a VD376-VD277-ROLAM. Cruzar ILNUT, VD376 8000 FT o superior, VD277 7000 FT o superior, ROLAM 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

ILNUT 2A : From ILNUT proceed direct to VD376-VD277-ROLAM. Cross ILNUT, VD376 at or above 8000 Ft, VD277 at or above 7000 Ft, ROLAM at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

ILNUT 1B: Desde ILNUT proceder directo a VD376-VD277-ZAL19. Cruzar ILNUT, VD376 8000 FT o superior, VD277 7000 FT o superior, ZAL19 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

ILNUT 1B : From ILNUT proceed direct to VD376-VD277-ZAL19. Cross ILNUT, VD376 at or above 8000 Ft, VD277 at or above 7000 Ft, ZAL19 at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

KIBEL 1C: Desde KIBEL proceder directo SIPET. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, SIPET 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

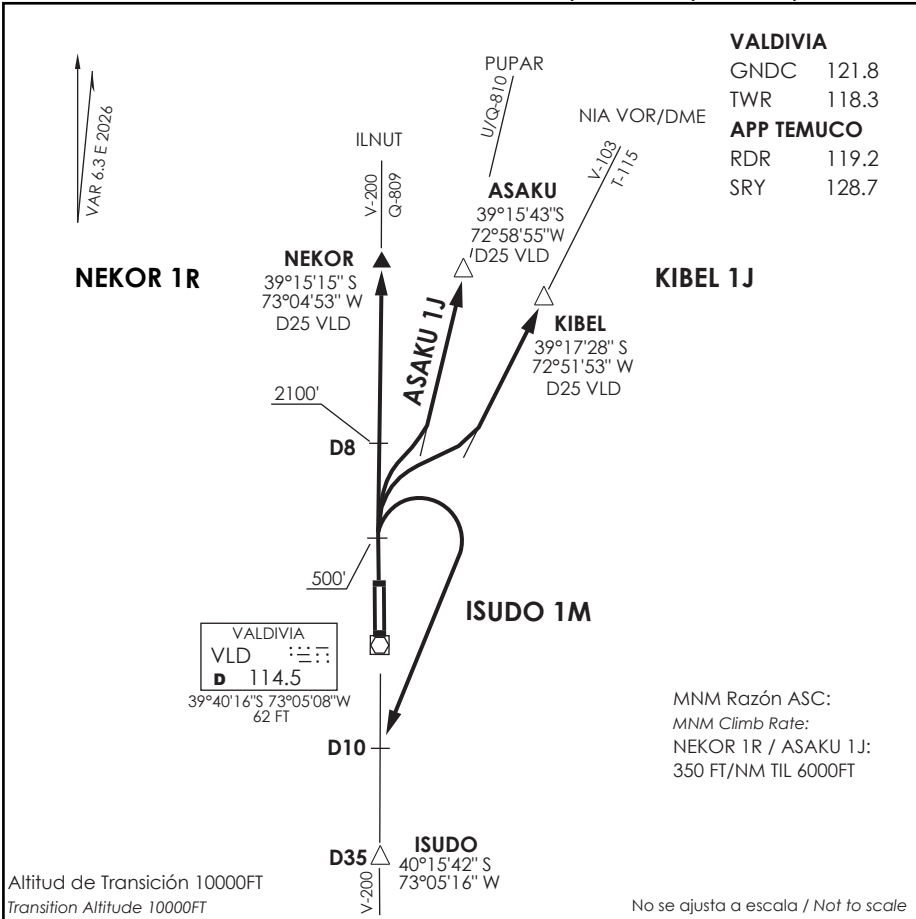
KIBEL 1C: From KIBEL proceed direct to SIPET. Cross KIBEL at or above 6000 Ft, SIPET at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.

ISUDO 2A: Desde ISUDO proceder directo a TILPU. Cruzar ISUDO 6000 FT o superior, TILPU 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2A: From ISUDO proceed direct to TILPU. Cross ISUDO at or above 6000 Ft, TILPU at or above 5000 Ft. then according to ATC clearance.

GUXER 3C: Desde GUXER proceder directo a RELIT. Cruzar GUXER, RELIT 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

GUXER 3C: From GUXER proceed direct to RELIT. Cross GUXER, RELIT at or above 5000 Ft, then according to ATC clearance.



NEKOR 1R/ASAKU 1A/KIBEL 1J/ISUDO 1M

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 500 FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 35: Climb on RWY HDG until 500 FT, then...

NEKOR 1R: Interceptar AWY V-200 / Q-809. Cruzar D8 N 2100 FT o superior.

NEKOR 1R: Intercept AWY V-200 / Q-809. Cross D8 N at or above 2100 FT.

ASAKU 1J: Viraje derecha ascendiendo vía R004 VLD VOR/DME hasta interceptar AWY U/Q-810 en ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME) o antes.

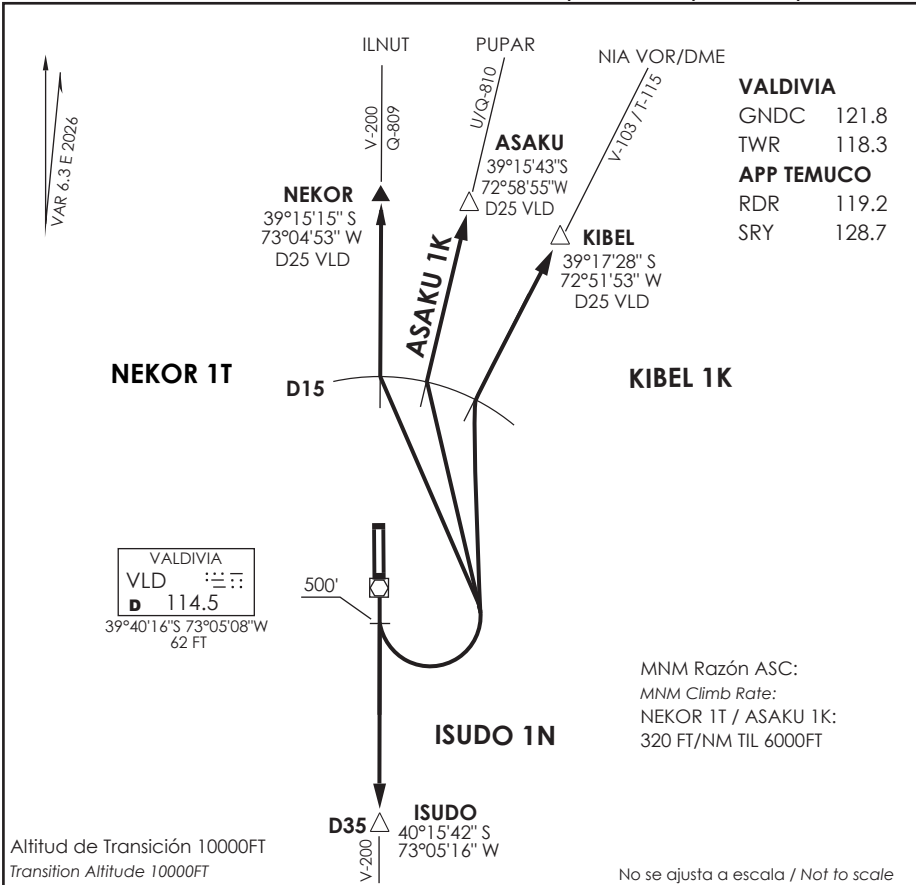
ASAKU 1J: Right turn climbing on R004 VLD VOR/DME to intercept AWY U/Q-810 at or before ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME).

KIBEL 1J: Viraje derecha para interceptar AWY V-103 / T-115.

KIBEL 1J: Right turn to intercept AWY V-103 / T-115.

ISUDO 1M: Viraje derecha para interceptar AWY V-200 en D10 S o antes.

ISUDO 1M: Right turn to intercept AWY V-200 at or before D10 S.



NEKOR 1T/ASAKU 1K/KIBEL 1K/ISUDO 1N

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 500 FT, posterior...

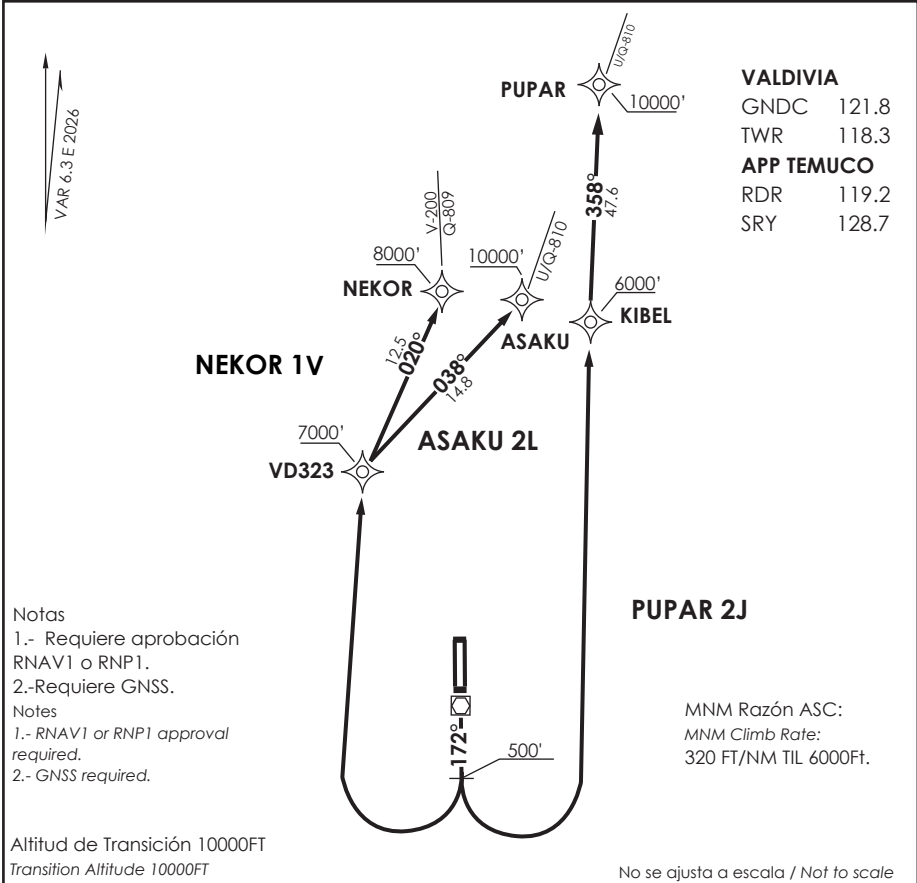
TAKE-OFF RWY 17: Climb on RWY HDG until 500 FT, then...

NEKOR 1T: Viraje izquierda para interceptar AWY V-200 / Q-809 en D15 N o antes.
NEKOR 1T: Left turn to intercept AWY V-200/ Q-809 on D15 N or before.

ASAKU 1K: Viraje izquierda para interceptar R004 VLD VOR/DME en D15 N o antes, continuar ascenso hasta interceptar AWY U/Q-810 en ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME) o antes.
ASAKU 1K: Left turn to intercept R004 VLD VOR/DME at or before D15 N, continue climbing to intercept AWY U/Q-810 at or before ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME).

KIBEL 1K: Viraje izquierda para interceptar AWY V-103 / T-115 en D15 N o antes.
KIBEL 1K: Left turn to intercept AWY V-103 / T-115 at or before D15 N.

ISUDO 1N: Interceptar AWY V-200.
ISUDO 1N: Intercept AWY V-200.



NEKOR 1V / ASAKU 2L / PUPAR 2J RNAV

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 500FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 17: Climb on RWY HDG until 500FT, then...

NEKOR 1V: Viraje derecha directo VD323 - NEKOR. Cruzar VD323 a 7000 FT o superior, NEKOR 8000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

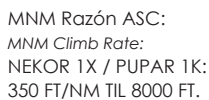
NEKOR 1V: Right turn direct to VD323 - NEKOR. Cross VD323 at or above 7000 FT, NEKOR at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.

ASAKU 2L: Viraje derecha directo VD323 - ASAKU. Cruzar VD323 a 7000 FT o superior, ASAKU 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

ASAKU 2L: Right turn direct to VD323 - ASAKU. Cross VD323 at or above 7000 FT, ASAKU at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.

PUPAR 2J: Viraje izquierda directo KIBEL - PUPAR. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, PUPAR 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

PUPAR 2J: Left turn direct to KIBEL - PUPAR. Cross KIBEL at or above 6000 FT, PUPAR at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.



No se ajusta a escala / Not to scale

NEKOR 1X: Ascenso en RWY HDG hasta 500 FT, posterior directo VD132 - NEKOR. Cruzar VD132 a 4500 FT o superior, NEKOR 8000 FT o superior, luego según autorización ATC.

NEKOR 1X: Cimb on RWY HDG until 500FT, then direct to VD132 - NEKOR. Cross VD132 at or above 4500 FT, NEKOR at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.

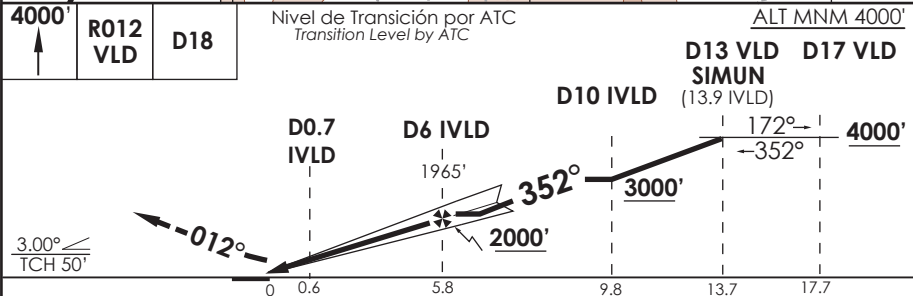
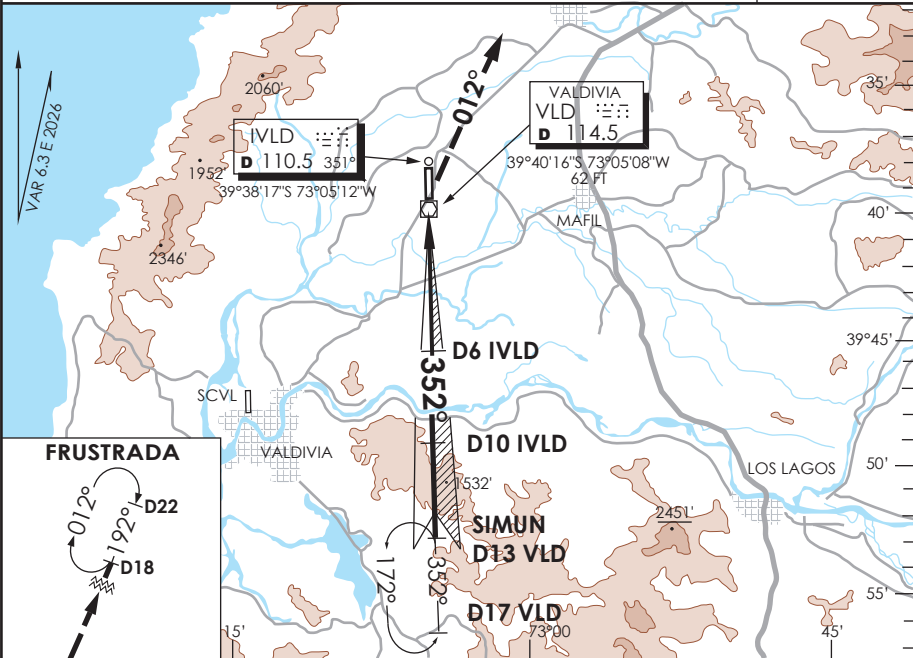
PUPAR 2K: Ascenso en RWY HDG hasta 500 FT, posterior directo KIBEL - PUPAR. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, PUPAR 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.

PUPAR 2K: Cimb on RWY HDG until 500FT, then direct to KIBEL - PUPAR. Cross KIBEL at or above 6000 FT, PUPAR at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.

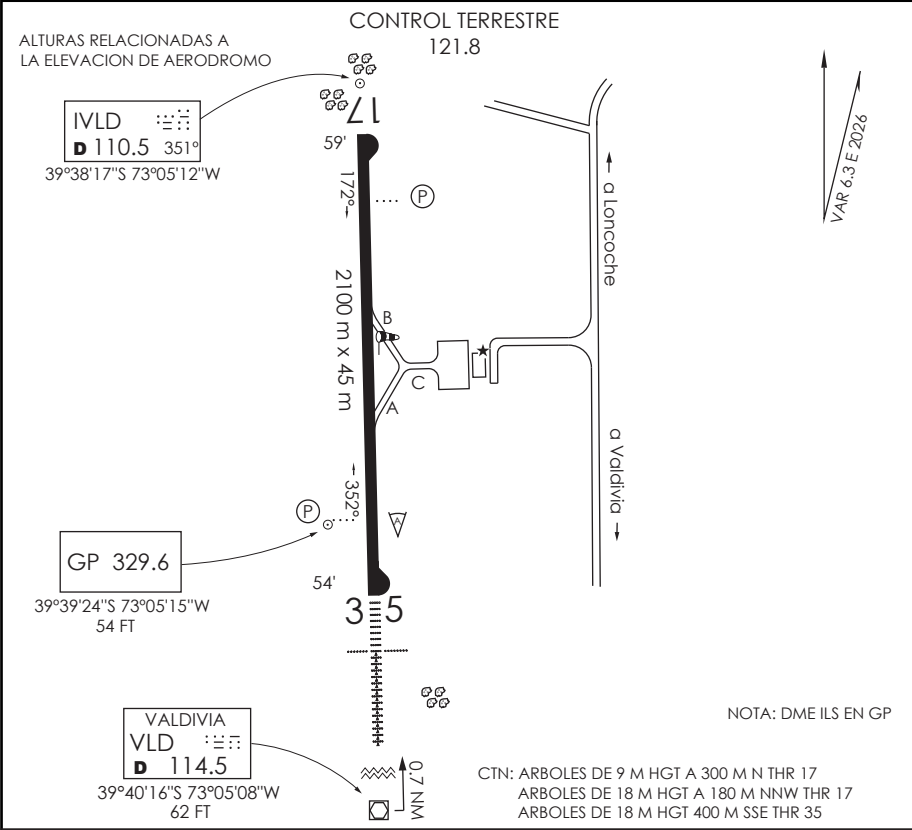
AD. PICHAY
VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 1
ILS Z o LOC Z Rwy 35

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8
LOC 110.5	FINAL APCH CRS 352°	MNM D6 2000'	ILS DA(H) 290'(236')	AD Elev. THR 35 Elev.	59' 54'	5600 FT		
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD, ingrese a HLDG BTN D18 Y D22 NE derecha o según ATC CLR. Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, enter on HLDG BTN D18 and D22 NE right or according to ATC CLR.								
							MSA 25 NM RWY35	



CATEGORÍA	* DIRECTO RWY 35				CIRCULANDO	ALTN		
	* ILS		LOC					
	DA 290' (236')		MDA 480' (426')					
	ALS-F-1	WO ALS-F-1	ALS-F-1	WO ALS-F-1				
A		1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B	RVR 750 m							
C	0.8 Km		1.6 Km	2.0 Km	(481')			2.4 Km
D								
* WO IVLD DME PROC NA Procedure not authorized without IVLD DME								
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160		
GP 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'		
Dist.FAF a MAPT 5.3 NM		3:59	3:11	2:39	2:16	1:59		

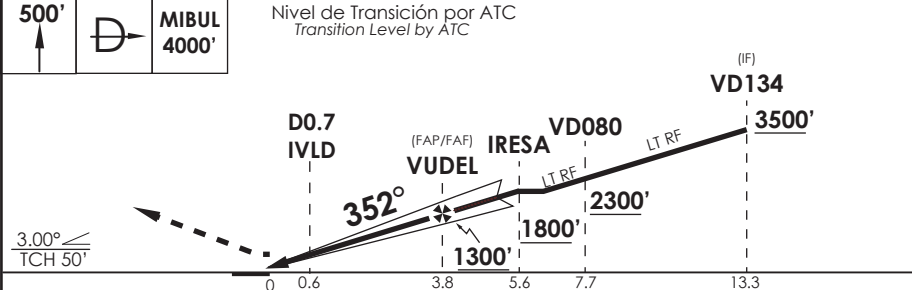
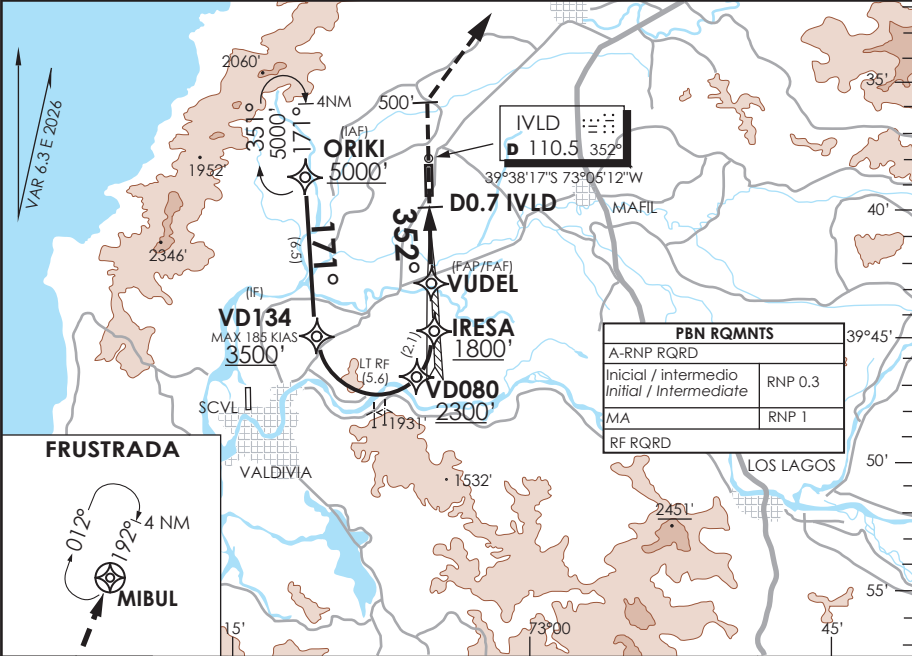


INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA							
PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
17	REDL REIL (P) 3°	PCR 620 F/C/X/T	2100 m	2160 m	2100 m	2100 m	45 m
35	ALSF-1 REDL (P) 3°		2100 m	2160 m	2100 m	2100 m	45 m
SERVICIOS DISPONIBLES							
POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☒ S.E.I. ☒							
MINIMOS DE DESPEGUE			HORA OPERACIÓN				
			Consulte GEN Parte 6 y NOTAM				
AERONAVES	PISTA		* CONSULTE Página 2.13, TABLA 2.2				
	17	35					
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*					
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km*	1.6 Km*					
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km*					
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA					
SCVD INFO RWY			D G A C			26 NOVIEMBRE 2026	

AD. PICHÓY
VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 2
ILS Y o LOC Y Rwy 35

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8
LOC 110.5	FINAL APCH CRS 352°	MNM VUDEL 1300'	ILS DA(H) 290'(236')	AD Elev. THR 35 Elev.	59' 54'	5600 FT MSA 25 NM RWY35		
APCH FRUSTRADA: Ascenso en RWY HDG 500 FT, viraje derecha directo a MIBUL 4000 FT, posterior ingreso en HLDG o según autorización ATC. <i>Missed Apch: Climb to 500 FT on RWY HDG, right turn direct to MIBUL 4000 FT, then enter on HLDG or according to ATC clearance.</i>								

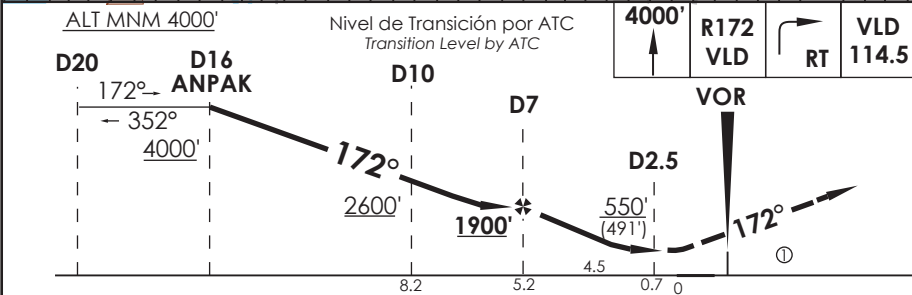
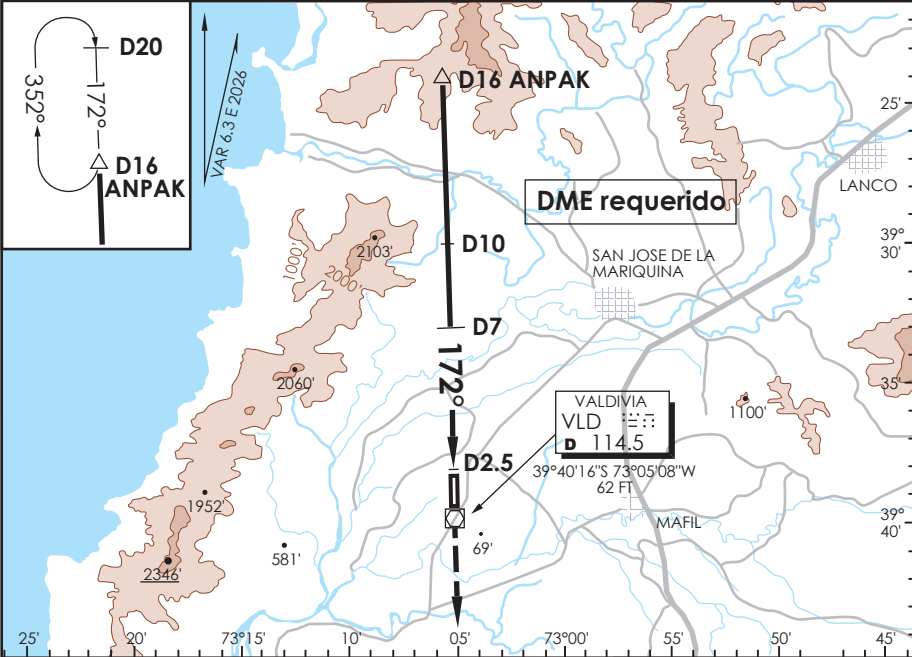


C A T E G O R Y	* DIRECTO RWY 35						CIRCULANDO	ALTN
	ILS DA 290' (236')		LOC MDA 480' (426')					
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1				
A	RVR 750 m 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B					540'			
C			1.6 Km	2.0 Km	(481')			2.4 Km
D					620' (561')			3.2 Km
* WO IVLD DME PROC NA Procedure not authorized without IVLD DME								
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160		
GP 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'		

AD. PICHÓY
VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 3
VOR Rwy 17

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8
VOR VLD 114.5	FINAL APCH CRS 172°	MNM ALT D7 1900'	MDA 550'(491')	AD Elev THR 17 Elev		59' 59'		5600 FT MSA 25 NM VLD
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4000' R172 VLD, regrese derecha VOR VLD. Ingrese HLDG BTN D16 y D20 N, 172° derecha o según ATC CLR. <i>Missed Apch: Climb to 4000' on R172 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D16 and D20 N, 172° right or according to ATC clearance.</i>								



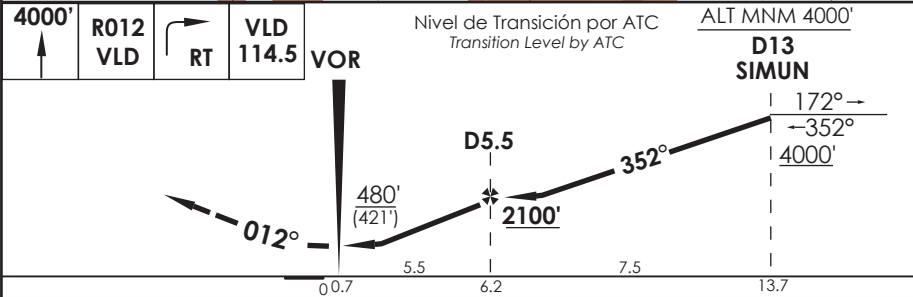
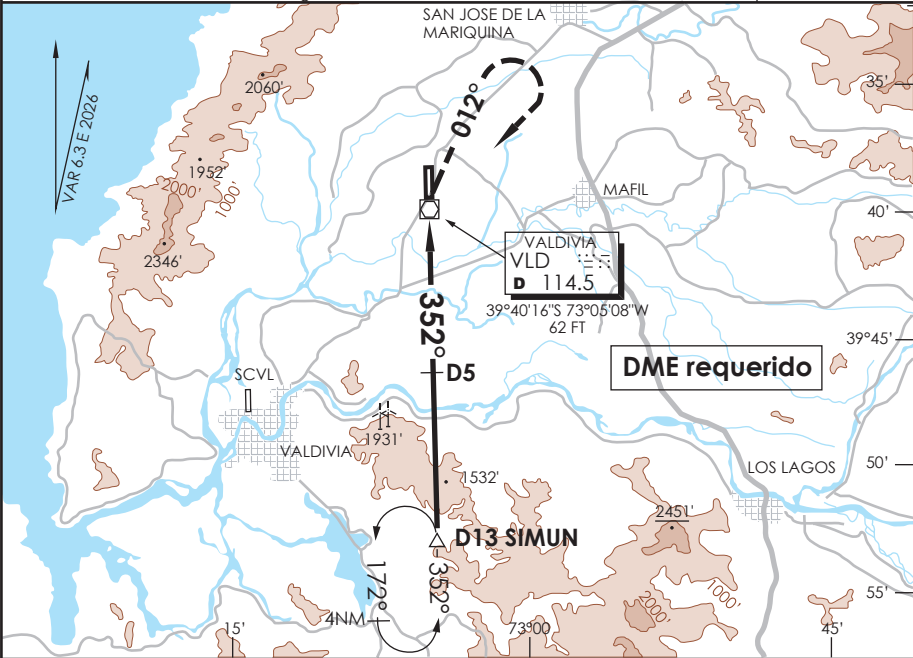
C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 550' (491')		
A	1.6 Km	440' (381')	VER PAG. GEN 2.19
B		540'	
C		(481')	
D	2.3 Km	620' (561')	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	① MNM razón ASC APCH Frustrada: 200 FT/NM hasta 4000' Missed APCH MNM climb rate: 200 FT/NM till 4000'
Angulo DES 3.28° FPM	464'	580'	696'	813'	929'	
Dist.FAF a MAPT 4.5 NM	3:38	2:70	2:25	1:93	1:69	

AD. PICHROY
VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 4
VOR Rwy 35

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7		TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8	
VOR VLD 114.5		FINAL APCH CRS 352°		MNM ALT D5.5 2100'		MDA 480'(421')		AD Elev THR 35 Elev		59' 54'	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD. Regrese derecha VOR VLD. Ingreso HLDG BTN D13 S y D17 S, 352° izquierda o según ATC CLR. <i>Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D13 S and D17 S, 352° left or according to ATC clearance.</i>										5600 FT MSA 25 NM VLD	



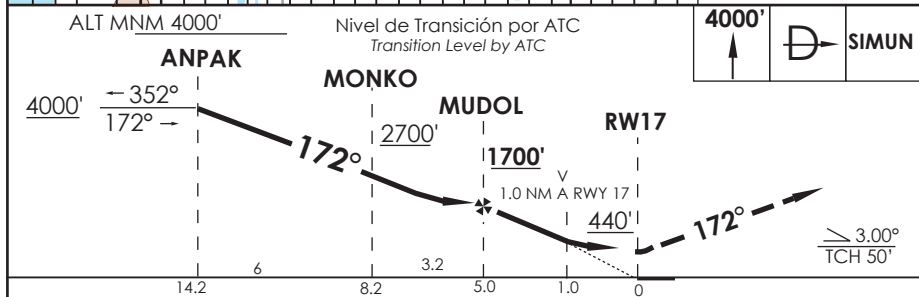
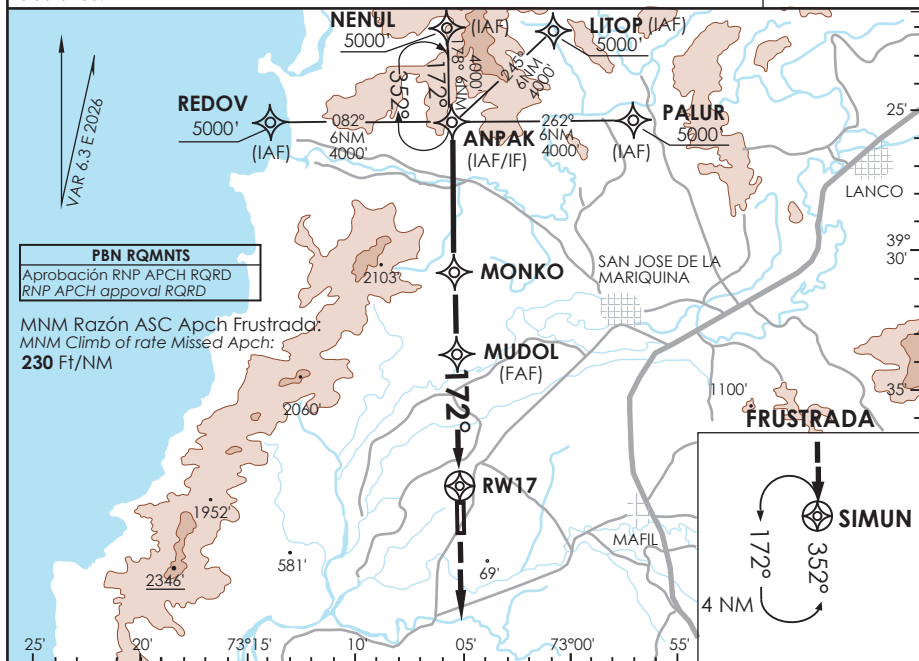
CATEGORÍA	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA 480' (421')								
	ALSF-I		WO ALSF-I						
A	1.2 Km		1.6 Km			480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B						540' (481')			
C	1.6 Km		2.0 Km			620' (561')	2.4 Km		
D						3.2 Km			
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160			
Angulo DES 3,03° FPM		425'	531'	637'	743'	849'			
Dist.FAF a MAPT 5.5 NM		4:08	3:18	2:45	2:22	2:04			

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 5

RNP Y RWY 17 (LNAV only)

APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR		119.2/128.7		TORRE VALDIVIA Valdivia Tower		118.3		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.8	
RNP		FINAL APCH CRS 172°		MNM MODOL 1700'		MDA 440'(381')		AD Elev 59' THR 17 Elev 59'		5600 FT	
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4000' directo SIMUN. Ingrese HLDG 352° izquierda o segun ATC CLR. Missed Apch: Climb to 4000' direct SIMUN. Enter on HLDG 352° left or according to ATC clearance.										MSA 25 NM RWY17	



C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 17 <i>Straight in RWY 17</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV MDA 440' (381')			
A	1.6 Km	440' (381')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		540'		
C		(481')		
D	2.0 Km	620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17					

CAMBIO: NR IAC/ TR / VAR
Change: IAC NR /TR / VAR

DGAC AMDT 104

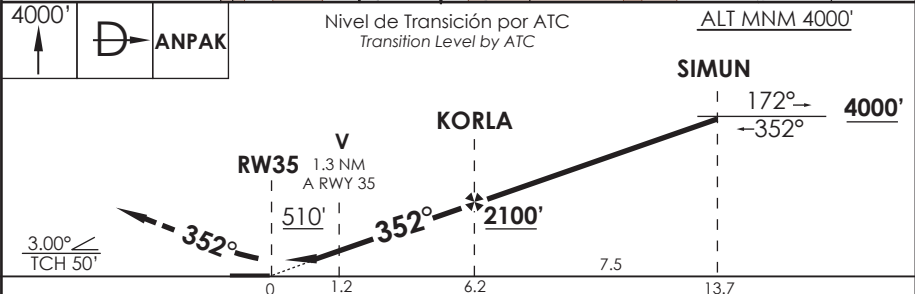
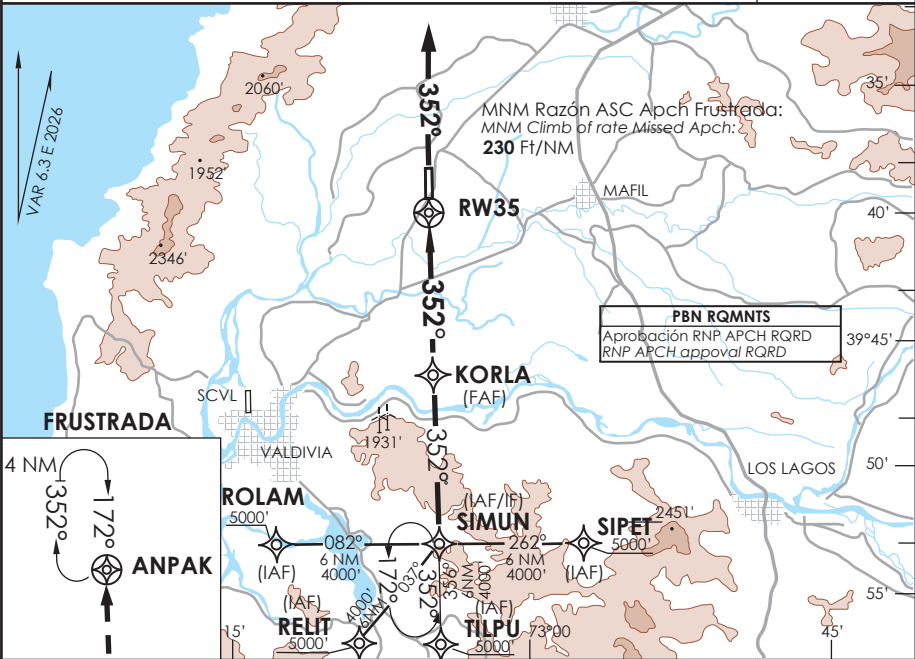
26 NOVEMBRE 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. PICHÓY
VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 6
RNP Y Rwy 35 (LNAV only)

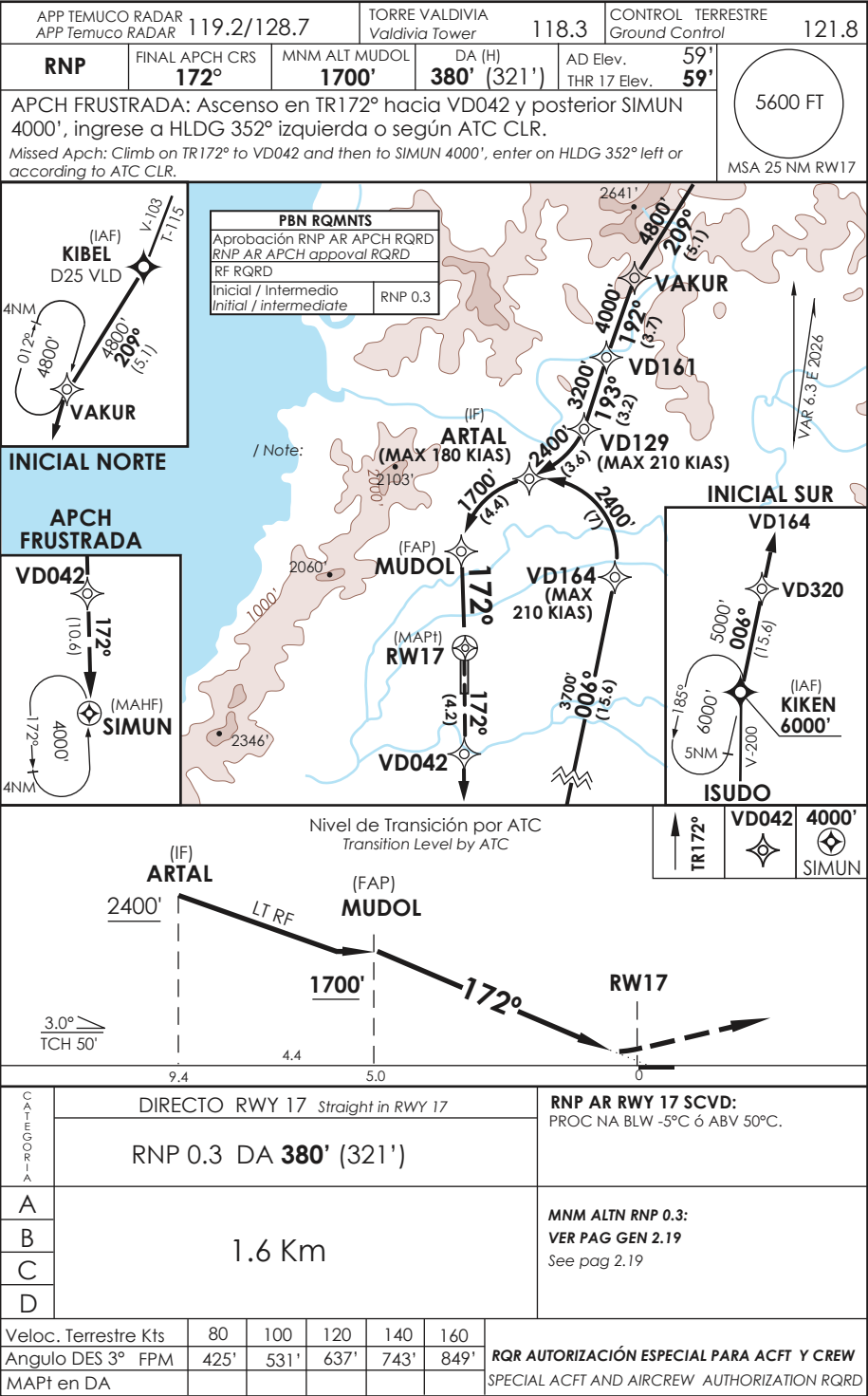
APP TEMUCO RADAR APP Temuco RADAR	119.2/128.7	TORRE VALDIVIA Valdivia Tower	118.3	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.8
RNP	FINAL APCH CRS 352°	MNM KORLA 2100'	MDA 510' (451')	AD Elev THR 35 Elev 59' 54'	5600 FT
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' directo a ANPAK. Ingrese HLDG 172° derecho o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4000' direct ANPAK . Enter on HLDG 172° rite or according to ATC clearance.					MSA 25 NM RWY35



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 35 <i>Straight in RWY 35</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN	
	LNAV MDA 510' (456')								
		ALSF-1		WO ALSF-1					
A	1.2 Km		1.6 Km			480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19	
B						540'			
C	1.6 Km		2.1 Km			(481')	2.4 Km		
D						620' (561')	3.2 Km		
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160			
Angulo DES 3.0° FPM		430'	540'	640'	750'	860'			
MAPt en RW35									

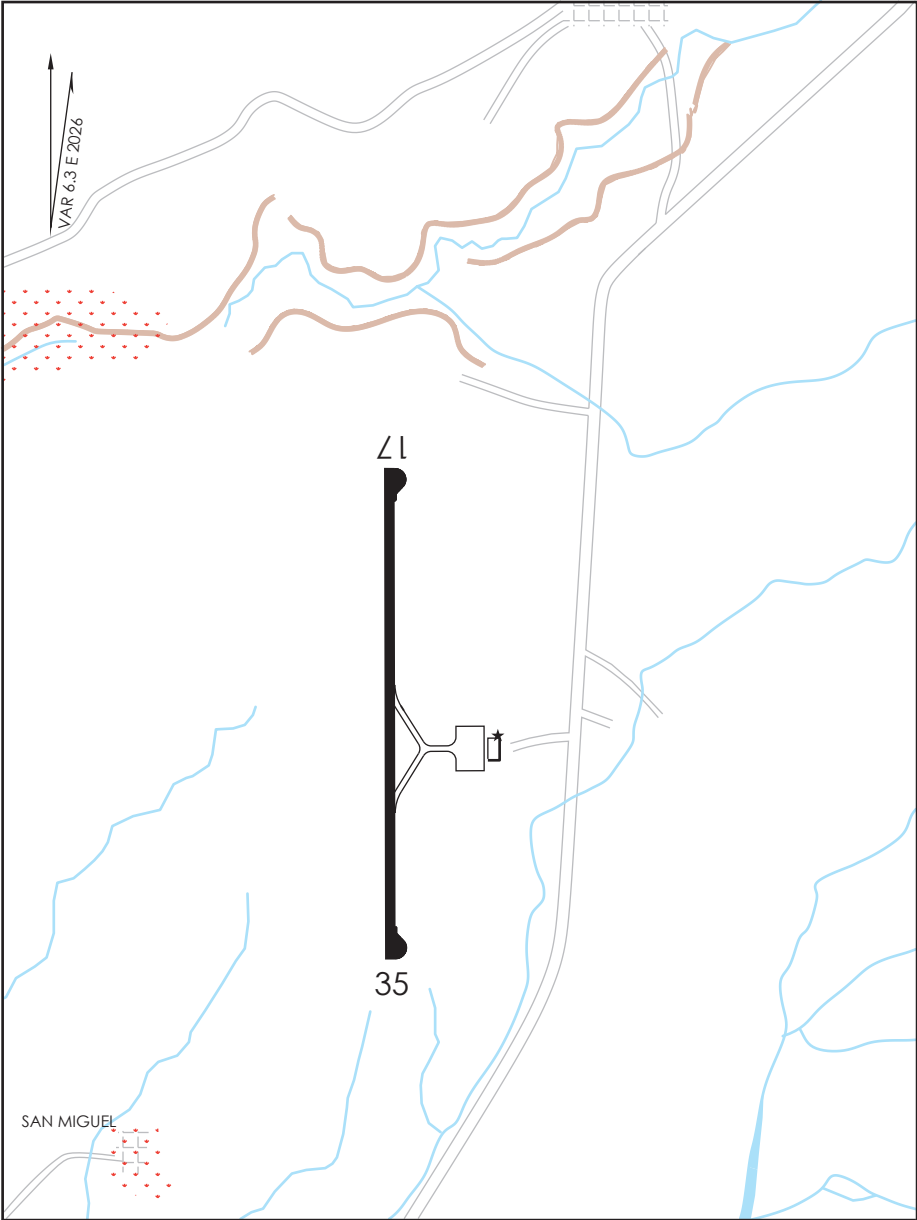
AD. PICHAY
VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 7
RNP Z Rwy 17 (AR)



DASA / SECCION AIS-MAP

DASA / SECCION AIS-MAP



DASA / SECCIÓN AIR-MAP

Procedimientos Locales

Control de Peligro Aviario

Maniobra que se realiza dentro del perímetro del Aeródromo (Umbrales, Pistas, Franjas de seguridad, márgenes de pista, Calles de rodaje y Plataforma), con el propósito de reducir e informar la presencia de aves en el recinto. Se informará a los pilotos la presencia de aves en el área de movimiento y sus proximidades indicando la siguiente información:

- Tipo de aves.
- Ubicación de las aves.
- Cantidad aproximada.
- Dirección del vuelo de las aves.

Los reportes de la actividad aviaria se clasifican en:

- **Severa** : Actividad aviaria que involucra aves, de vuelo lento, gran tamaño y cantidad suficiente que representen un alto potencial de impacto, que se encuentren inmediatamente sobre la pista u otra ubicación específica que resulte riesgosa para la operación normal de toda aeronave.

- **Moderada** : Actividad aviaria que involucra aves, de vuelo lento, gran tamaño y cantidad suficiente que pudiera significar un potencial alto de impacto, ubicadas en las inmediaciones de los conos de aproximación, despegue u otro lugar específico. Requerirá por parte del personal de Torre de Control y de S.E.I., una extrema vigilancia y se mantendrá informada a las tripulaciones de vuelo.

- **Baja** : Actividad aviaria alrededor del Aeródromo que representa un potencial bajo de impacto.

VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17	39°38'25,10" S	73°05'11,91" W
RW35	39°39'33,44" S	73°05'09,39" W
ANPAK	39°24'15,95" S	73°05'43,06" W
ARTAL	39°30'21,27" S	73°01'58,16" W
ASAKU	39°15'43,00" S	72°58'55,00" W
GUXER	40°04'55,00" S	73°10'44,00" W
ILNUT	38°30'00,00" S	73°05'15,00" W
ISUDO	40°15'42,00" S	73°05'16,00" W
KIBEL	39°17'28,00" S	72°51'53,00" W
KIKEN	40°05'17,18" S	73°05'13,46" W
KORLA	39°45'46,15" S	73°04'56,32" W
KOSMI	39°32'05,66" S	72°57'41,17" W
LITOP	39°22'20,54" S	72°58'22,90" W
MIBUL	39°23'21,94" S	72°57'04,71" W
MONKO	39°30'16,12" S	73°05'29,87" W
MUDOL	39°33'25,10" S	73°05'22,93" W
NEKOR	39°15'15,00" S	73°04'53,00" W
NENUL	39°18'16,84" S	73°05'09,51" W
ORIKI	39°38'33,65" S	73°11'40,11" W
PALUR	39°24'05,44" S	72°57'58,82" W
PONSO	39°47'39,00" S	72°56'50,00" W
PUPAR	38°30'00,00" S	72°47'33,00" W
REDOV	39°24'25,94" S	73°13'27,34" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RELIT	39°57'38,45" S	73°10'00,23" W
ROLAM	39°53'26,36" S	73°12'26,51" W
SIMUN	39°53'16,37" S	73°04'38,99" W
SIPET	39°53'05,86" S	72°56'51,51" W
TILPU	39°59'16,55" S	73°04'56,19" W
VAKUR	39°21'38,17" S	72°55'40,94" W
VD042	39°42'38,24" S	73°05'02,53" W
VD043	39°35'18,17" S	73°05'18,84" W
VD076	39°31'58,61" S	73°05'06,99" W
VD077	39°47'16,97" S	73°04'52,19" W
VD080	39°47'01,75" S	73°06'05,79" W
VD099	39°49'31,39" S	73°04'47,19" W
VD111	39°28'30,09" S	73°05'05,95" W
VD118	39°50'22,08" S	73°01'53,53" W
VD129	39°28'14,47" S	72°58'35,14" W
VD132	39°25'15,26" S	73°04'58,98" W
VD134	39°45'05,51" S	73°11'20,16" W
VD161	39°25'10,88" S	72°57'13,09" W
VD164	39°34'45,21" S	72°56'46,53" W
VD171	39°56'46,03" S	73°04'49,60" W
VD214	40°01'03,12" S	73°05'02,01" W
VD257	39°39'12,61" S	72°56'25,88" W
VD277	39°25'09,58" S	73°14'00,09" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VD320	39°50'01,29" S	73°00'59,05" W
VD323	39°26'24,05" S	73°12'05,63" W
VD341	39°30'45,79" S	72°56'01,96" W
VD376	39°15'14,64" S	73°14'02,65" W
VD991	39°44'59,48" S	73°08'03,19" W
VD992	39°45'15,72" S	73°07'47,92" W
VD993	39°47'11,12" S	73°00'31,55" W
VD994	39°47'32,83" S	73°00'40,87" W
VD995	39°30'09,32" S	73°24'15,94" W
VD996	39°34'36,23" S	72°36'25,97" W
VD997	39°27'11,95" S	73°02'27,53" W
VD998	39°33'59,45" S	73°01'24,26" W
VD999	39°33'20,13" S	73°01'30,37" W
VUDEL	39°43'18,88" S	73°05'01,03" W

VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RNAV RWY 17 NEKOR 4M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEKOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NENUL	-	178° (184,15)	3,04	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RNAV RWY 17 KIBEL 2B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LITOP	-	220° (225,95)	7,01	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RNAV RWY 17 ISUDO 4K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KOSMI	-	001° (007,66)	43,97	-	6000 FT+	-	
30	TF	PALUR	-	352° (358,37)	8	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RNAV RWY 17 GUXER 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GUXER	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	REDOV	-	351° (357,01)	40,5	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RNAV RWY 35 ILNUT 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ILNUT	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VD376	-	182° (188,59)	45,72	-	8000 FT+	-	
30	TF	VD277	-	174° (179,81)	9,91	-	7000 FT+	-	
40	TF	ROLAM	-	171° (177,55)	28,28	-	5000 FT+	-	

STAR 4 RNAV RWY 35 ILNUT 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ILNUT	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VD376	-	182° (188,59)	45,72	-	8000 FT+	-	
30	TF	VD277	-	174° (179,81)	9,91	-	7000 FT+	-	
40	TF	ORIKI	-	166° (172,33)	13,51	-	5000 FT+	-	

STAR 4 RNAV RWY 35 KIBEL 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIPET	-	180° (186,15)	35,81	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD STAR 4

STAR 4 RNAV RWY 35 ISUDO 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TILPU	-	355° (000,87)	16,42	-	5000 FT+	-	
STAR 4 RNAV RWY 35 GUXER 3C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GUXER	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	RELIT	-	358° (004,38)	7,29	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RNAV RWY 17 ASAKU 2L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD323	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
30	TF	ASAKU		038° (043,83)	14,78	-	10000 FT+	-	

SID 3 RNAV RWY 17 NEKOR 1V

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD323	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
30	TF	NEKOR	-	020° (026,70)	12,47	-	8000 FT+	-	

SID 3 RNAV RWY 17 PUPAR 2J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KIBEL	-	-	-	LT	6000 FT+	-	
30	TF	PUPAR	-	358° (004,10)	47,58	-	10000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RNAV RWY 35 NEKOR 1X									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	352° (358,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD132	-	-	-	-	4500 FT+	-	
30	TF	NEKOR	-	354° (000,44)	10	-	8000 FT+	-	
SID 4 RNAV RWY 35 PUPAR 2K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	352° (358,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KIBEL	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	PUPAR	-	358° (004,10)	47,58	-	10000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHROY - SCVD IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 2 ILS Y 6 LOC Y RWY 35

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ORIKI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	0.3
14		TF	(IF) VD134	-	-	171° (177,75)	6,53	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0.3
18		RF	VD080	VD991	-	-	5,62	LT	2300 FT+	-	-	-	0.3
22		RF	IRESA	VD992	-	-	2,09	LT	1800 FT+	-	-	-	0.3
26		CF	(FAP) VUDEL	-	-	352° (358,39)	1,88	-	1300 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	RW35	-	Y	352° (358,39)	3,76	-	104 FT+	-	3,0°	50 FT	ILS
40		CA	-	-	-	352° (358,39)	-	-	500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) MIBUL	-	Y	-	-	RT	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) MIBUL	-	-	192°	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1

VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP Y RWY 17 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ANPAK	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) MONKO	-	172° (178,37)	6	-	2700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) MUDOL	-	172° (178,37)	3,2	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17	Y	172° (178,37)	5	-	109 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	(MAHF) SIMUN	-	172° (178,37)	14,84	-	4000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SIMUN	Y	352° (358,37)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	REDOV	IF	(IAF) REDOV	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	REDOV	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	082° (088,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	NENUL	IF	(IAF) NENUL	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	NENUL	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	178° (184,15)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	LITOP	IF	(IAF) LITOP	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	LITOP	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	245° (251,29)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	PALUR	IF	(IAF) PALUR	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	PALUR	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	262° (268,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 RNP Y RWY 35 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) SIMUN	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KORLA	-	352° (358,30)	7,5	-	2100 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW35	Y	352° (358,30)	6,21	-	104 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	(MAHF) ANPAK	-	352° (358,45)	15,28	-	4000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ANPAK	Y	172° (178,45)	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1
10	SIPET	IF	(IAF) SIPET	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	SIPET	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	262° (268,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	TILPU	IF	(IAF) TILPU	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	TILPU	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	356° (002,11)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	RELIT	IF	(IAF) RELIT	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	RELIT	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	037° (043,45)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	ROLAM	IF	(IAF) ROLAM	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ROLAM	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	082° (088,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD IAC 7

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 7 RNP Z RWY 17 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ARTAL	-	-	-	-	-	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) MUDOL	VD999	-	-	4,44	LT	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17	-	Y	172° (178,36)	5	-	109 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	VD042	-	-	172° (178,36)	4,2	-	1300 FT+	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) SIMUN	-	-	172° (178,37)	10,63	-	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) SIMUN	-	Y	352° (358,37)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	KIKEN	IF	(IAF) KIKEN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIKEN	TF	VD320	-	-	006° (012,09)	15,6	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIKEN	TF	VD164	-	-	006° (012,04)	15,6	-	3700 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
40	KIKEN	RF	(IF) ARTAL	VD998	-	-	6,96	LT	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	KIBEL	IF	(IAF) KIBEL	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIBEL	TF	VAKUR	-	-	209° (215,27)	5,11	-	4800 FT+	-	-	-	0,3
30	KIBEL	TF	VD161	-	-	192° (198,57)	3,74	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIBEL	TF	VD129	-	-	193° (199,10)	3,24	-	3200 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
50	KIBEL	RF	(IF) ARTAL	VD997	-	-	3,55	RT	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

VALDIVIA / AD PICHYOY - SCVD IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP Z RWY 35 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	VD077	-	-	-	-	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) IRESA	-	-	352° (358,36)	2,08	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35	-	Y	352° (358,36)	5,64	-	104 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	VD043	-	-	352° (358,36)	4,25	-	-	-	-	-	1
50		RF	VD076	VD996	-	-	3,33	RT	-	-	-	-	1
60		RF	VD111	VD995	-	-	3,48	LT	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) ANPAK	-	-	347° (353,54)	4,26	-	4000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) ANPAK	-	Y	172° (178,36)	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1
10	KIBEL	IF	(IAF) KIBEL	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIBEL	TF	VD341	-	-	187° (193,59)	13,68	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIBEL	TF	VD257	-	-	176° (182,09)	8,45	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIBEL	TF	(IF) PONSO	-	-	176° (182,09)	8,45	-	3200 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
50	KIBEL	RF	VD118	VD994	-	-	5,5	RT	2500 FT+	-	-	-	0,3
60	KIBEL	RF	VD077	VD993	-	-	4,09	RT	1900 FT+	-	-	-	0,3
10	KIKEN	IF	(IAF) KIKEN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIKEN	TF	VD214	-	-	356° (001,98)	4,2	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIKEN	TF	VD171	-	-	356° (002,13)	4,28	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIKEN	TF	(IF) SIMUN	-	-	356° (002,24)	3,49	-	3200 FT+	-	-	-	0,3
50	KIKEN	TF	VD099	-	-	352° (358,39)	3,75	-	2400 FT+	-	-	-	0,3
60	KIKEN	TF	VD077	-	-	352° (358,36)	2,24	-	1900 FT+	-	-	-	0,3